(a) to (e) Completion of Railway projects in N.E. Region

Name of the Project	Length (in Kms)	Cost Rs. (in crs)	Target Date	Status
I. **New Lines**				**Land acquistion**
1. Ludhnoi-Depa	17.50	20.13	1997-98	Proceeding started
2. Jogighopa-Guwahati Rail-cum-Road bridge across Brahmaputra at Jogighopa along with BG line from Jogighopa to Guwahati	142.15	533.00	1996.97	Work in progress
II. **Gauge Conversion** The work of gauge conversion from lumding to Dibrugarh with linked fingers is making good progress and the section from Lumding to Dimapur (69 kms) was completed and commissioned on 9.6.95. The remaining section will be opened in stages as under:—				
(i) Dimapur-Furkating	70.00		1995.96	"
(ii) Furkating-Mariani	38.00		1996.97	"
(iii) Furkating-Mariani (Loop)	86.00		1997-98	"
(iv) Mariani-Tinsukia-Lekhapani	155.00	317.00	1996-97	"
(v) Tinsukia-Dibrugarh	48.00		1996-97	"
In addition the following work has also been taken up in 1995-96 Budget				
Kamkhya-Guwahati	6.05	3.84	1995-96	"

(e) Adequate funds and P-way materials are being provided for progressing and completion of these projects as per programme.

दरभंगा से समस्तीपुर के बीच रेल लाइनों का रूपांतरण

1975. **श्री राम गोपाल यादव:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) दरभंगा से समस्तीपुर तक रेल लाइनों को कब तक बड़ी लाइनों में परिवर्तित किये जाने की संभावना है;

(ख) इस कार्य में विलंब के क्या कारण है; और

(ग) इस पर कितनी धनराशि खर्च होने की संभावना है?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ़): (क) और (ख) प्रारम्भ में इस कार्य को 30.6.95 तक पूरा करने की योजना थी। लेकिन अनेक बड़े पुलों को यातायात के लिए सुदृढ़ किया जाना था। इस कार्य में प्रत्याशा से अधिक समय लगा और इस बीच मानसून की वर्षा शुरू हो गई। अब यह कार्य 31.10.95 तक पूरा होगा।

(ग) 35.87 करोड़ रुपये।

Mega City Projects

1076. SHRIMATI BASANTI SARMA:
DR. SHRIKANT RAMCHANDRA JICHKAR:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the role of Ministry of Surface Transport in the Mega City Projects;

(b) what is the financial allocation for the fulfilment of this role; and

(c) by when the whole plan with respect to his Ministry would be completely executed?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) In consultation with the Government of National Capital Territory of Delhi, Ministry of Surfact Transport has decided to provide High Speed Tram System of Delhi.

(b) Does not arise in view of the fact that the Project is on BCT basis.

(c) At this stage it will not be possible to indicate the date by which the whole plan would be completely executed. However, it is expected that the project will be operative in 3-4 years.

Allotment of LPG Agencies and Petrol/Diesel Retail outlets

1077. SHRI VIRENDRA KATARIA: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) the number of LPG agencies and petrol/diesel retail outlets allotted during the year 1994-95 in each State;

(b) the number of agencies/retail outlets likely to be allotted during the current financial year 1995-96; and

(c) the criteria to be adopted for the allotment?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPT. SATISH SHARMA): (a) to (c) As per existing policy, retail outlet dealerships and LPG distributorship are allotted to the persons meeting eligibility criteria relating to nationality, age, educational qualification, income, residence and multiple dealership norms through the process of advertisement and selection by the Oil Selection Boards for the locations included in the Marketing Plan. In addition, a few dealerships/distributorships are also allotted under discretionary powers of the Government on compassionate grounds. Accordingly, 492 Retail Outlet dealerships and 526 LPG distributorships have been allotted during 1994-95 all over the country.

In addition to the locations pending from earlier Marketing Plans, 1040 RO dealerships and 1191 LPG distributoprships have been included in the RO Marketing Plan 1993-96 and LPG Marketing Plan 1994-96 respectively. It generaly takes 1-2 years for commissioning of dealerships/distributership after issue of advertisement.

जबलपुर रेलवे स्टेशन पर यात्री सुविधाओं को बहाल किया जाना

1078. **श्री शिवप्रसाद चनपुरिया:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) जबलपुर रेलवे स्टेशन पर प्लेटफार्म नम्बर 3 का निर्माण कब किया गया था;

(ख) क्या यह सच है कि प्लेटफार्म नम्बर 3 का निर्माण करते समय, प्लेटफार्म नम्बर 2 पर प्रतीक्षालय, शौचालय जैसी उपलब्ध सुविधाओं को तोड़ दिया गया था; और प्लेटफार्म नम्बर 3 का निर्माण पूरा होने पर यात्रियों को उक्त सुविधाएं पुनः प्रदान नहीं की गई है; और

(ग) क्या सरकार प्लेटफार्म नम्बर 2 और 3 पर व्यस्तता को ध्यान में रखते हुए प्लेटफार्म नम्बर 2 पर इन सुविधाओं को उपलब्ध करायेगी?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफ़र शरीफ): (क) 1986-87 के दौरान।

(ख) और (ग) प्लेटफार्म सं० 3 का निर्माण करते समय, प्लेटफार्म सं० 2 पर मौजूद सुविधाओं को हटा दिया गया था। निर्माण कार्य पूरा हो जाने के बाद शौचालय, नल, कूलर, बत्ती, पंखे बैठने के प्रबंध आदि जैसी सुविधाएं बहाल कर दी गई थीं। बहरहाल, प्रतीक्षालय को बहाल नहीं किया गया था क्योंकि प्रतीक्षालय सुविधाएं स्टेशन की मुख्य इमारत में प्लेटफार्म सं० 1 पर मौजूद है तथा द्वीप प्लेटफार्म सं० 2 और 3 पर पर्याप्त प्लेटफार्म सायबानों की व्यवस्था की गई है।